

ÍNDICE

	sigla	Pág
I SOBRE A RESOLUÇÃO A.891 E A CERTIFICAÇÃO		2
- Tabelas I e II		
II PROGRAMAÇÃO DOS CURSOS OFFSHORE		
- Curso Básico de Segurança	BST	4
- Curso de Especialização para Operador de Lastro	BCO	5
- Curso de Especialização para Operador de Lastro FPSO	BCO/FPSO	5
- Curso de Especialização para Supervisor de Manutenção	MS	5
- Curso de Especialização para Supervisor de Embarcação	BS	5
- Curso de Especialização para Gerente de Unidade Offshore	OIM	6
- Curso de Formação de Marinheiro de Convés de Unidade de Offshore Móvel	ASM	6
- Curso de Formação de Marinheiro de Máquinas de Unidade de Offshore Móvel	OIL	6
- Curso de Combate a Incêndio Avançado	AFF	7
- Curso de Primeiros Socorros Médicos	MFA	7
- Curso de Proficiência em Embarcação de Sobrevivência e Resgate	PSCRB	7
- Curso de Proficiência em Embarcação Rápida de Resgate	FRB	7
- Curso de Operador Geral de GMDSS	GOC	7
III Tabela de Preços - 2006		8

A Resolução A.891 da IMO

Antes de 1999 tínhamos, no setor offshore mundial, basicamente dois modelos de guarnições, um mais característico da região do Mar do Norte que consistia de tripulações mistas, ou seja, compostas por pessoal marítimo juntamente com o pessoal industrial e o segundo modelo que consistia única e exclusivamente de tripulação eminentemente industrial, mas comumente utilizada em algumas unidades no Golfo do México que, de certa forma, também foi adotado no Brasil.

No entanto, tais modelos se mostraram pouco confiáveis, o primeiro devido aos conflitos constantes entre o pessoal marítimo e o industrial, com falta de uma clara cadeia de responsabilidade funcional, gerando um ambiente de insegurança. O segundo modelo, apesar de harmonioso na sua estrutura, apresenta uma falha intrínseca que é a total ausência da cultura de segurança marítima do pessoal, fator esse fundamental para o estabelecimento da segurança funcional de bordo.

Após vários acidentes decorrentes de falhas dos modelos utilizados, a Organização Marítima Internacional - IMO, verificou ser de fundamental importância o desenvolvimento de uma legislação que pudesse complementar a Convenção STCW, que trata de treinamento de profissionais que trabalham no mar, de forma a padronizar uma estrutura organizacional para as unidades móveis offshore (plataformas), que ao mesmo tempo que consolidasse uma cadeia única de responsabilidade e uma hierarquia bem definida, pudesse também implementar uma cultura de segurança marítima a todos os profissionais que trabalham a bordo. Em vista desses fatos, a Organização Marítima Internacional - IMO aprovou em sua 21ª. Assembleia Geral, em 1999, a Resolução A.891 - " **RECOMMENDATIONS ON TRAINING OF PERSONNEL ON MOBILE OFFSHORE UNITS (MOUs)**" que cria categorias com níveis de responsabilidade bem definidos, estabelecendo assim uma estrutura organizacional a bordo com as respectivos encargos em relação a segurança marítima da unidade e, estabelece também todos os cursos necessários para a obtenção dos **Certificados de Competência** e **Certificados de Qualificação Especial** para o exercício funcional.

A Resolução A.891 foi imediatamente adotada pela maioria dos países com interesses no setor offshore, inclusive o Brasil.

A CERTIFICAÇÃO

A estrutura organizacional estabelecida pela Resolução A.891 da IMO criou quatro funções-chaves que são:

1 - **Gerente de Unidade Offshore** (*Offshore Installation Manager – OIM*) - O principal da unidade e responsável por toda a bordo. O qual detém o completo comando da mesma;

2 - **Supervisor de Embarcação** (*Barge Supervisor – BS*) - Principal auxiliar do OIM no que diz respeito a assuntos marítimos, responsável pelas operações de lastro e pelas condições de estabilidade da unidade;

3 - **Supervisor de Manutenção** (*Maintenance Supervisor – MS*) - Responsável pela inspeção, operação e teste das máquinas e motores da unidade; e

4 – **Operador de Lastro** (*Ballast Control Operator – BCO*) - Responsável pelo controle diário do trim, calado e estabilidade da unidade.

Essas funções somadas a outras estabelecidas pela Convenção Internacional STCW, como o Operador Geral de GMDSS, irão compor a **TRIPULAÇÃO MARÍTIMA** da unidade.

Para exercer essas funções a bordo é necessário que o profissional seja portador de um **Certificado de Competência** (*Certificate of Competence – CC*) correspondente a função. O **Certificado de Competência** é um certificado emitido pela Autoridade Marítima de um país que faça parte da Organização Marítima Internacional - IMO, normalmente é o país no qual está registrada a unidade. Para se obter esse certificado de uma determinada função o profissional deverá ter aproveitamento nos cursos previstos na Tabela II .

Os profissionais que não fazem parte da **TRIPULAÇÃO MARÍTIMA** mas compõem equipes de emergência, como brigadas de incêndio ou salvatagem, devem, para tanto, serem portadores de **Certificados de Qualificação Especial** (*Special Qualification Certificate – SQC*) que também são emitidos por uma Autoridade Marítima de um país membro da IMO.

E os profissionais que não compõem nenhum dos grupos acima mas trabalham a bordo, mesmo que de forma não regular, devem também passar por treinamentos específicos, conforme mostram as Tabelas I e II

Caso isso não ocorra, ou seja, os profissionais não estejam certificados corretamente, caracteriza uma não-conformidade junto ao SMS da empresa; assim como ao país de registro da unidade e ao país das águas em que a unidade está operando, podendo ser lhe imputada sanções rigorosas. Além das questões securitárias (seguro casco, P&I e outros) que na maioria das vezes suspendem a apólice quando se verifica irregularidade na certificação do pessoal de bordo.

TABELA I - Os Cursos para o Offshore e a Legislação Internacional

SIGLA	CURSO	Resolução A.891	Convenção STCW
OIM	Especialização de Gerente de Unidade Offshore <i>Offshore Installation Manager</i>	Item 6.2	---
BS	Especialização de Supervisor de Embarcação <i>Barge Supervisor</i>	Item 6.3	---
BCO	Especialização de Operador de Lastro <i>Ballast Control Operator</i>	Item 6.4	---
MS	Especialização de Supervisor de Manutenção <i>Maintenance Supervisor</i>	Item 6.5	---
BST	Básico de Segurança <i>Basic Safety Training</i>	Item 5.3.1 Item 5.3.2	Regra VI/1 Seção A-VI/1
PSCRB	Proficiência em Embarcação de Salvatagem e Resgate <i>Proficiency in Survival Craft and Rescue</i>	Item 5.4.2.1	Regra VI/2-1 Seção A-VI/2-1
FRB	Proficiência em Embarcação Rápida de Resgate <i>Proficiency in Fast Rescue Boats</i>	Item 5.4.2.2	Regra VI/2-2 Seção A-VI/2-2
AFF	Proficiência em Combate a Incêndio Avançado <i>Proficiency in Advanced Fire-Fighting</i>	Item 5.4.2.3	Regra VI/3 Seção A-VI/3
MFA	Proficiência em Primeiros Socorros Médicos <i>Proficiency in Medical First Aid</i>	Item 5.4.2.4	Regra VI/4-1 Seção A-VI/4-1
GOG	Operador Geral em GMDSS <i>General Operator of GMDSS</i>	---	Regra IV/2 Seção A-IV/2
ABS	Formação de Marinheiro de Convés de Unidade de Offshore Móvel <i>Able Seaman MOU</i>	---	Regra II/4 Seção A-II/4
OIL	Formação de Marinheiro de Máquinas de Unidade de Offshore Móvel <i>Oiler MOU</i>	---	Regra III/4 Seção A-III/4

TABELA II - Cursos Exigidos em Relação a Função

FUNÇÃO \ CURSOS	CURSOS											
	BST	OIM	BS	MS	BCO	GOG	AFF	MFA	PSCRB	FRB	ABS	OIL
Gerente de Unidade Offshore												
Supervisor de Embarcação (Coordenador de Embarcação)												
Supervisor de Manutenção (Coordenador de Manutenção)												
Operador de Lastro ¹												
Operador de Rádio												
Homem de Área ²												
Mecânico/ Aux. Mecânico ³												
Profissionais da Brigada de Incêndio												
Profissionais que Apoiam a Equipe de Saúde												
Profissionais da Tripulação da Baleeira												
Profissionais da Tripulação do Bote de Resgate Rápido												
Todos os Profissionais que Embarcam Regularmente												
Profissionais Prestadores de Serviço (que não embarcam regularmente com permanência a bordo superior a 72 horas)												

Observações:

- 1 – Operadores de Lastro de FPSO/FSO devem também fazer o Curso de Segurança Operacional para Navio-Tanque;
- 2 – O Homem de área deve fazer o curso ABS caso seja incluído no Safe Manning Document (Cartão de Tripulação de Segurança)
- 3 – O Mecânico/Aux. Mecânico deve fazer o curso OIL caso seja incluído no Safe Manning Document (Cartão de Tripulação de Segurança)

CLIQUE NO TÍTULO DO CURSO PARA OBTER MAIORES INFORMAÇÕES SOBRE O MESMO

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS - 2006

CURSO BÁSICO DE SEGURANÇA					
Basic Safety Training – BST					
Intensivo – 32 horas/aula					
Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
BST 0106 02 a 05	BST 1006 01 a 04	BST 1606 06 a 09	BST 2406 03 a 06	BST 3106 03 a 06	BST 3906 31/5 a 03
BST 0206 04 a 07	BST 1106 06 a 09	BST 1706 08 a 11	BST 2506 05 a 08	BST 3206 08 a 11	BST 4006 05 a 08
BST 0306 09 a 12	BST 1206 08 a 11	BST 1806 13 a 16	BST 2606 10 a 13	BST 3306 10 a 13	BST 4106 07 a 10
BST 0406 11 a 14	BST 1306 13 a 16	BST 1906 15 a 18	BST 2706 17 a 20	BST 3406 15 a 18	BST 4206 19 a 22
BST 0506 16 a 19	BST 1406 15 a 18	BST 2006 20 a 23	BST 2806 19 a 22	BST 3506 17a 20	BST 4306 21 a 24
BST 0606 18 a 21	BST 1506 20 a 23	BST 2106 22 a 25	BST 2906 24 a 27	BST 3606 22 a 25	BST 4406 26 a 29
BST 0706 23 a 26		BST 2206 27 a 30	BST 3006 26 a 29	BST 3706 24 a 27	BST 4506 28 a 01/07
BST 0806 25 a 28		BST 2306 29 a 01/04		BST 3806 29 a 01/06	
BST 0906 30 a 02/02					
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
BST 4606 03a 06	BST 5406 31/07 a 03	BST 6406 11 a 14	BST 7006 02 a 05	BST 7606 06 a 09	BST 8206 04 a 07
BST 4706 05 a 08	BST 5506 02 a 05	BST 6506 13 a 16	BST 7106 04 a 07	BST 7706 08 a 11	BST 8306 06 a 09
BST 4806 10 a 13	BST 5606 07 a 10	BST 6606 18 a 21	BST 7206 16 a 19	BST 7806 20 a 23	BST 8406 11 a 14
BST 4906 12 a 15	BST 5706 09 a 12	BST 6706 20 a 23	BST 7306 18 a 21	BST 7906 22 a 25	BST 8506 13 a 16
BST 5006 17 a 20	BST 5806 14 a 17	BST 6806 25 a 28	BST 7406 23 a 26	BST 8006 27 a 30	
BST 5106 19 a 22	BST 5906 16 a 19	BST 6906 27 a 30	BST 7506 25 a 28	BST 8106 29 a 02/12	
BST 5206 24 a 27	BST 6006 21 a 24				
BST 5306 26 a 29	BST 6106 23 a 26				
	BST 6206 28 a 31				
	BST 6306 30 a 02/09				

CURSOS PARA QUALIFICAÇÃO DO PESSOAL CHAVE

Qualifications of Key Personnel

CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO PARA OPERADOR DE LASTRO					
<i>Ballast Control Operator – BCO</i>					
Intensivo – 50 horas/aula					
Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
BCO 0106 13 a 18		BCO 0306 03 a 08		BCO 0506 05 a 10	
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
BCO 0606 24 a 29		BCO 0806 18 a 23		BCO 1006 20 a 25	
CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO PARA OPERADOR DE LASTRO EM FPSO					
<i>Ballast Control Operator – BCO/FPSO</i>					
Intensivo – 80 horas/aula					
Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
		BCO FPSO 0206 06 a 18		BCO FPSO 0406 08 a 20	
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
	BCO FPSO 0706 31/07 a 12		BCO FPSO 0906 16 a 28		
CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO PARA SUPERVISOR DE MANUTENÇÃO					
<i>Maintenance Supervisor – MS</i>					
Intensivo – 50 horas/aula					
Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
MS 0106 16 a 21		MS 0206 06 a 11	MS 0306 24 a 29		MS 0406 19 a 24
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
MS 0506 10 a 15		MS 0606 11 a 16	MS 0706 16 a 21		MS 0806 04 a 09
CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO PARA SUPERVISOR DE EMBARCAÇÃO					
<i>Barge Supervisor – BS</i>					
Extensivo – 180 horas/aula – 2 módulos					
Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
		BS 0206-Mod I 06 a 18	BS 0206-Mod. II 17 a 29		
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
BS 0406-Mód I 10 a 22	BS 0406-Mód II 14 a 26		BS 0606-Mód I 16 a 28	BS 0606-Mód. II 20 a 02/12	
CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO PARA SUPERVISOR DE EMBARCAÇÃO					
<i>Barge Supervisor – BS</i>					
Intensivo – 80 horas/aula – módulo único					
Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
	BS 0106 20 a 25				BS 0306 19 a 24
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
		BS 0506 11 a 16			

CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO PARA GERENTE DE UNIDADE MÓVEL OFFSHORE
Offshore Installation Manager - OIM

Extensivo – 300 horas/aula – 4 módulos

Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
	OIM 0106 (Mód. I) 06 a 17	OIM 0106 (Mód. II) 20 a 31		OIM 0106 (Mód. III) 08 a 19	OIM 0106 (Mód. IV) 19 a 30
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
	OIM 0206 (Mód. I) 07 a 18	OIM 0206 (Mód. II) 18 a 29	OIM 0206 (Mód. III) 30 a 11/11	OIM 0206 (Mód. IV) 11 a 22/12	

CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO PARA GERENTE DE UNIDADE MÓVEL OFFSHORE
Offshore Installation Manager - OIM

Intensivo – 160 horas/aula – 4 módulos

Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
		OIM 0106-Mód 1 6 a 17	OIM 0106-Mód 2 17 a 28	OIM 0106-Mód 3 29 a 09/06	OIM 0106-Mód 4 18 a 24
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
	OIM 0206-Mód 1 31/07 a 11	OIM 0206-Mód 2 11 a 22	OIM 0206-Mód 3 23/10 a 04	OIM 0206-Mód 4 19 a 25	

CURSO DE FORMAÇÃO DE MARINHEIRO DE CONVÉS DE UNIDADE DE OFFSHORE MÓVEL
Able Seaman MOU – ASM

Intensivo – 80 horas/aula

Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
ASM 0106 13 a 24			ASM 0206 08 a 19		
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
	ASM 0306 14 a 25			ASM 0406 20 a 01/12	

CURSO DE FORMAÇÃO DE MARINHEIRO DE MÁQUINAS DE UNIDADE DE OFFSHORE MÓVEL
Oiler/Motormen MOU – OIL

Intensivo – 80 horas/aula

Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
		OIL 0106 06 a 17			OIL 0206 19 a 30
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
	OIL 0306 07 a 18			OIL 0406 20 a 01/12	

CURSOS DE QUALIFICAÇÃO ESPECIAL

Specialized Training

CURSO DE COMBATE A INCÊNDIO AVANÇADO					
<i>Advanced Fire Fighting - AFF</i>					
Intensivo – 30 horas/aula					
Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
	AFF 0106 06 a 09	AFF 0206 27 a 30	AFF 0306 03 a 06	AFF 0406 08 a 11	AFF 0506 05 a 08
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
AFF 0606 03 a 06	AFF 0706 30/07 a 03	AFF 0806 11 a 14	AFF 0906 02 a 05	AFF 1006 06 a 09	AFF 1106 04 a 07
CURSO DE PRIMEIROS SOCORROS MÉDICOS					
<i>Medical First Aid - MFA</i>					
Intensivo – 30 horas/aula					
Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
MFA 0106 09 a 12	MFA 0206 13 a 16	MFA 0306 06 a 09	MFA 0406 24 a 27	MFA 0506 08 a 11	MFA 0606 05 a 08
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
MFA 0706 10 a 13	MFA 0806 07 a 10	MFA 0906 11 a 14	MFA 1006 16 a 19	MFA 1106 20 a 23	MFA 1206 04 a 07
CURSO DE PROFICIÊNCIA EM EMBARCAÇÃO DE SOBREVIVÊNCIA E RESGATE					
<i>Proficiency in Survival and Rescue Boat - PSCRB</i>					
Intensivo – 32 horas/aula					
Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
PSCRB 0106 16 a 19	PSCRB 0206 13 a 16	PSCRB 0306 20 a 23	PSCRB 0406 03 a 06	PSCRB 0506 15 a 18	PSCRB 0606 19 a 22
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
PSCRB 0706 17 a 20	PSCRB 0806 14 a 17	PSCRB 0906 18 a 21	PSCRB 1006 23 a 26	PSCRB 1106 20 a 23	PSCRB 1206 04 a 07
CURSO DE PROFICIÊNCIA EM EMBARCAÇÃO RÁPIDA DE RESGATE					
<i>Proficiency in Fast Rescue Boat - FRB</i>					
Extensivo – 24 horas/aula					
Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
FRB 0106 23 a 24	FRB 0206 20 a 21	FRB 0306 27 a 28	FRB 0406 17 a 18	FRB 0506 22 a 23	FRB 0606 26 a 27
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
FRB 0706 24 a 25	FRB 0806 21 a 22	FRB 0906 25 a 26	FRB 1006 23 a 24	FRB 1106 27 a 28	FRB 1206 11 a 12
CURSO DE OPERADOR GERAL DE GMDSS					
<i>General Operator in GMDSS- GOC</i>					
Intensivo – 80 horas/aula					
Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho
GOC 0106 09 a 20	GOC 0106 06 a 17	GOC 0106 06 a 17	GOC 0106 17 a 28	GOC 0106 08 a 19	GOC 0106 19 a 30
Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
GOC 0106 03 a 14	GOC 0106 07 a 18	GOC 0206 18 a 29	GOC 0106 16 a 27	GOC 0106 20 a 01/12	GOC 0106 04 a 15

TABELA DE PREÇOS 2006 - CURSOS DA RESOLUÇÃO A.891(21) DA IMO

Sigla	CURSO	Carga Horária	Curso Aberto Preço por Aluno R\$	Curso Fechado Preço por Curso R\$	Número Máximo de Alunos p/ Turma
BST	Básico de Segurança Marítima <i>Basic Safety Training</i>	32 horas/aula	1.660,00	19.550,00	15
MS	Especialização para Supervisor de Manutenção <i>Maintenance Supervisor</i>	50 horas/aula	2.737,00	41.055,00	25
BCO	Especialização para Operador de Lastro <i>Ballast Control Operator</i>	50 horas/aula	2.737,00	41.055,00	25
BCO _{FPSO}	Especialização para Operador de Lastro com Enfoque em Segurança Operacional de FPSO <i>Ballast Control Operator</i>	80 horas/aula	3.979,00	59.685,00	25
BS _i	Especialização para Supervisor de Embarcação (Intensivo) <i>Barge Supervisor</i>	80 horas/aula	4.280,00	64.200,00	25
BS _e	Especialização para Supervisor de Embarcação (Extensivo) <i>Barge Supervisor</i>	180 horas/aula	7.394,00	110.910,00	25
OIM _i	Especialização para Gerente de MOU (Intensivo) <i>Offshore Instalation Manager</i>	160 horas/aula	9.528,00	142.920,00	25
OIM _e	Especialização para Gerente de MOU (Extensivo) <i>Offshore Instalation Manager</i>	300 horas/aula	16.767,00	251.505,00	25
ASM	Formação de Marinheiro de Convés MOU <i>Able Seaman MOU</i>	80 horas/aula	3.850,00	57.750,00	25
OIL	Formação de Marinheiro de Máquinas MOU <i>Oiler/Motorman</i>	80 horas/aula	3.850,00	57.750,00	25
PSCR _B	Proficiência em Embarcação de Salvatagem e Resgate <i>Proficiency in Survival Craft and Rescue Boat</i>	28 horas/aula	1.950,00	27.000,00	15
FRB	Proficiência em Embarcação Rápida de Resgate <i>Proficiency in Fast Rescue Boats</i>	16 horas/aula	1.800,00	14.400,00	8
MFA	Primeiros Socorros Médicos <i>Medical First Aid</i>	28 horas/aula	2.250,00	29.250,00	15
AFF	Combate a Incêndio Avançado <i>Advanced Fire Fighting</i>	28 horas/aula	2.100,00	28.500,00	15
GOG	Operador Geral em GMDSS <i>General Operator in GMDSS</i>	80 horas/aula	3.850,00	30.800,00	8

Observações :

1 – Curso Aberto - Curso ofertado por vagas (inscrição por aluno)

2 – Curso Fechado - Curso ofertado com vagas fechadas (não podendo ultrapassar o número máximo de vagas estabelecido no curso)

3 – Número Mínimo de Alunos para realizar um **curso aberto** é de 10 alunos (exceção p/ o FRB que são 8)

4 – Em um **curso fechado** não existe número mínimo de alunos

5 – Os cursos intensivos são restritos para profissionais que possam comprovar no mínimo 12 meses de serviço na função (OIM e BS).

6 – Os cursos de Formação de Marinheiro de Unidade de Offshore Móvel (Convés e Máquinas) são com Certificado de Competência com endosso do PANAMÁ, LIBÉRIA OU ILHAS MARSHALL.